



## POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Mart Roben  
mart.robent@gmail.com

Teie 27.10.2025 nr  
Meie 10.12.2025 nr 2.2-1/3414-2

### Vastus päringule

Vastuseks kirjale selgitame Teile, et:

1. Politsei- ja Piirivalveameti ametnikud reageerivad igapäevaselt erinevatele liiklusõnnetustele ja fikseerivad asjaolusid. Vajadusel alustatakse, kas väärteo- või kriminaalmenetlus, millede läbiviimise käigus kogutakse erinevad tõendeid ja selgitatakse välja liiklusõnnetuse toimumise asjaolud. Andmed liiklusõnnetuste kohta kantakse politseiametnike poolt andmekogusse POLIS, mille kaudu edastatakse andmed Transpordiametile.
2. Politseiametnikud andmete kogumisel ja infosüsteemi sisestamisel lähtuvad Liiklusõnnetuse registreerimise, asjaolude väljaselgitamise ja arvestuse kord ning liiklusõnnetuste andmekogu pidamise põhimäärusest. Põhimääruse § 3 lg. 4 sätestab, et Politsei- ja Piirivalveamet edastab liiklusõnnetuste andmekogusse liiklusõnnetuse olemuse andmed: 1) liiklusõnnetuse kirjeldus; 2) liiklusõnnetuse liik; 3) tüüpskeemi kood.
3. Politseiametnikud kogutud andmete põhjal määravad tüüpskeemi koodi, mis vastab konkreetsele liiklusõnnetusele, tulenevat kogutud andmetest sündmuskohalt. Teile poolt välja toodud näidetest järgnevad:

Nr.	Selgitus	Joonis
301	Möödasõitu sooritava sõiduki konflikt vastutuleva sõidukiga.	
601	Konflikt vastassuundadest otse sõitvate sõidukite vahel teelõigul või ristmiku peateel.	

4. Raskete tagajärgedega lõppevaid liiklusõnnetusi Politsei- ja Piirivalveameti andmetel põhjustavad sageli alljärgnevad tegurid:
  - 1) mootorsõiduki joobes juhtimine
  - 2) turvavarustuse mitte kasutamine
  - 3) teeoludele mittevastava sõidukiiruse valimine või suur kiirus ja valed juhtimisvõtted
  - 4) kõrvalised tegevused roolis ( nt. mobiiltelefoni kasutamine juhtimise ajal, jm taolised tegevused)
5. Teie küsimus, et millise metoodika või standardi järgi eristatakse tagantjärgi juhi tahtlikku manöövrit (möödasõitu) tahtmatust põhjusest (terviseviga, tehniline probleem jm) - eriti kui juht ise on näiteks õnnetuses surma saanud?

Politsei liiklusõnnetuste uurimisel lähtub erinevatest asjaoludest ja metoodikatest. Liiklusõnnetuste põhjuste välja selgitamisel kogutakse erinevaid andmeid: kannatanute, tunnistajate ütlused, sündmuskoha vaatluse käigus kogutud tõendid, fikseeritud jäljed ja muud tähelepanekud, vajadusel määratakse liiklustehnilised ekspertiisid ja surmaga lõppenud juhtumite puhul saadetakse surnukeha lahangule või ekspertiisi, et välja selgitada, kas tegemist oli terviserikkega või muu põhjusega. Tõendeid analüüsitakse alati kogumis ja nende pinnalt tehakse järeldused, millise liiklusõnnetusega oli tegemist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Andres Kirsing  
politseimajor  
arendusosakond, ennetuse ja süüteomenetluse  
büroo, süüteomenetluse grupp  
grupijuht

Andres Kirsing, 51 10 875, andres.kirsing@politsei.ee